

脱着コンテナのニュースタンダード T-BOX 誕生


T-BOX



 トーフ自工

WHAT'S T-CON

ダンプトラックの荷台オーダー製作もおまかせください!




T-CON

架装づくりのノウハウを活かし、
ご要望を叶えたオーダー製作荷台。
それがトーワのT-CONです。

沿革

- | | |
|-------------|---|
| 1967 年 02 月 | 十和特殊車両（個人創業）代表 森 勝行
トラック、トレーラ荷台架装 設計製作
自動車整備事業（認証工場 所得） |
| 1974 年 09 月 | 有限会社 十和特殊車両 設立
ボルトトレーラ設計製作（ステアリング式含む）
トラック、トレーラ スクラップボディー製作開始
使用部材 スエーデン鋼 使用開始 |
| 1983 年 09 月 | 有限会社 トーフ・自工 改名 |
| 1985 年 11 月 | 岡山市中区桑野に工場新設移転 |
| 1991 年 04 月 | 各種 脱着式コンテナ 設計製作 開始
平行輸入車両（セミトレーラ）取扱い 開始 |
| 2006 年 11 月 | 株式会社 トーフ・自工 改名
トラック、トレーラダンプ
（テレスコピックシリンダー仕様）設計製作 開始 |
| 2023 年 11 月 | 代表取締役 社長 森 秀暢 就任 |

会社概要

- | | |
|---------|------------------------|
| 商 号 | 株式会社トーフ・自工 |
| 住 所 | 岡山県岡山市中区桑野 7 1 5 - 1 6 |
| 会 社 設 立 | 昭和 4 9 年 9 月 |
| 役 員 | 代表取締役社長：森 秀暢 |
| 事 業 内 容 | 自動車各種ボディー・脱着コンテナ 製作・改造 |

 トーフ自工

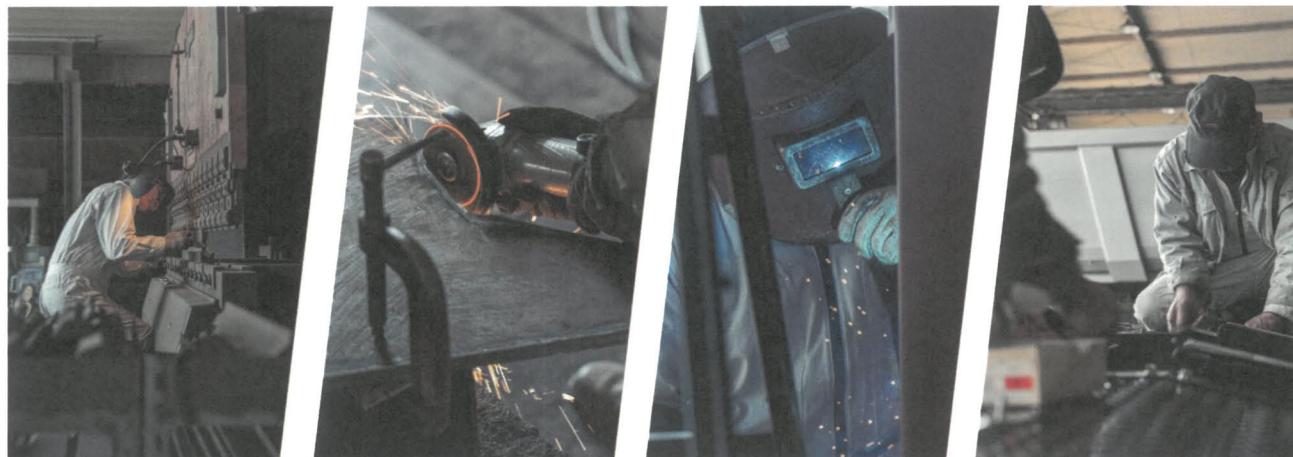
Tel:086-277-5528 Fax:086-237-7172

〒702-8002 岡山県岡山市中区桑野715-16

Email : towajiko@isis.ocn.ne.jp



これまで特注専門で制作してきた
メーカーが世に送り出す、
脱着コンテナのニュースタンド。



課題

PROBLEM 01



耐候性が低く、錆びやすい

従来品は、全面を通して一般構造用圧延鋼材で作られており、耐候性が低く、屋外保管が基本となる製品にもかかわらず錆などの腐食に弱い。

PROBLEM 02



長期使用に向かない

多くの従来品はタック溶接で仕上げられており、溶接部分の強度や密着性が高くなく、長期使用には剛性が不十分である。

PROBLEM 03



安全を求められるダンプアップ

高い安全性を求められるダンプアップ作業。油圧シリンダーによって押し上げられるコンテナには危険が伴う。従来品は現場での運搬効率や荷重に対する安定性が低い。

解決

SOLUTION 01

耐摩耗鋼板HARDOX®を採用 頑丈で耐候性に優れた製品を実現

側面板と床板に、耐摩耗鋼板で世界一のシェアを誇る『SSAB製ハルドックス450』を採用しました。これにより、へこみ等による耐摩耗性が飛躍的に向上し、また金属由来の腐食に強く、耐候性に優れた製品に仕上がりました。

※8m仕様

SOLUTION 02

熟練職人による全周溶接で、 長期使用が可能

熟練した職人の手による全周溶接で、密着性と強度を向上させました。また熱の管理や歪みの計算を緻密に行うことで、強固な接合と剛性のある高品質な製品に仕上がりに、長期使用が可能となりました。



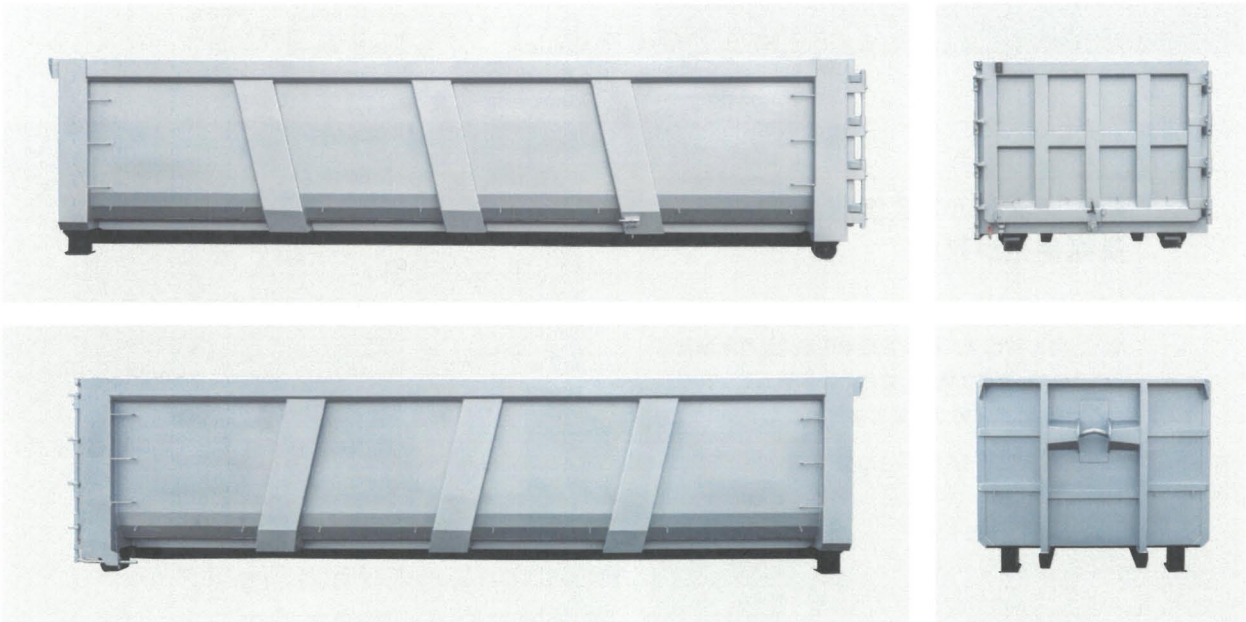
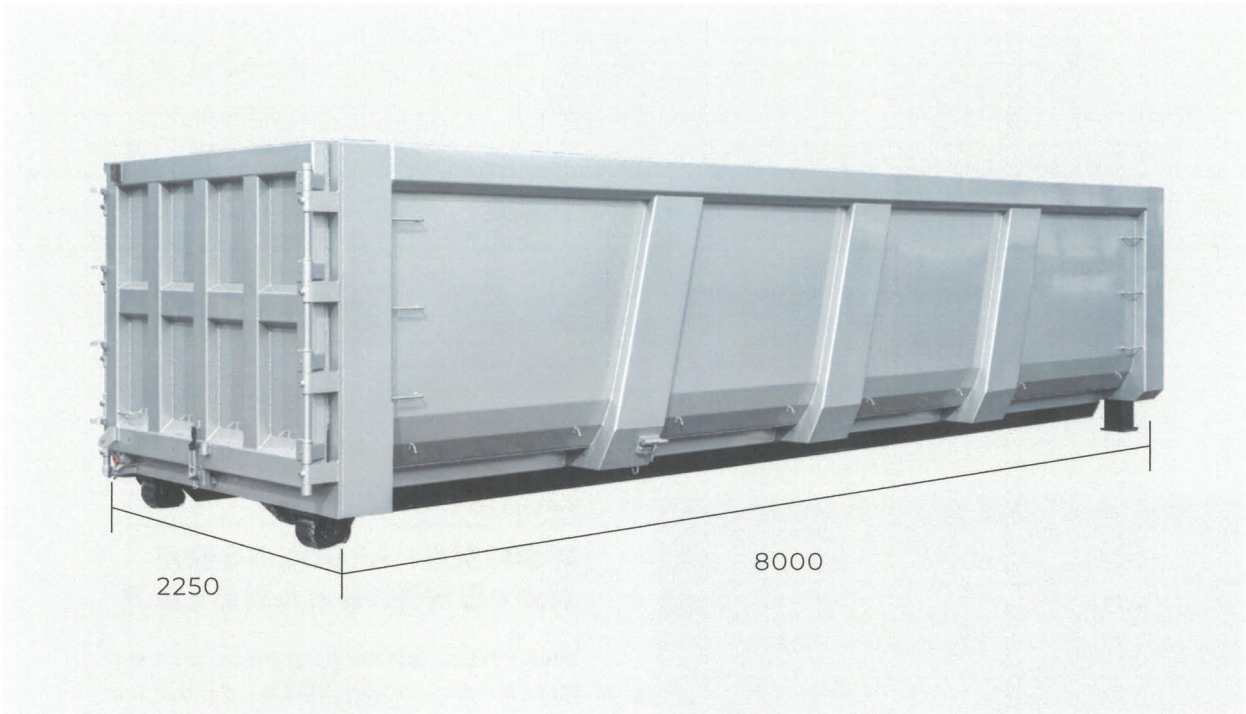
SOLUTION 03

SS400を組合せた製品設計で 運搬効率と安定性が向上

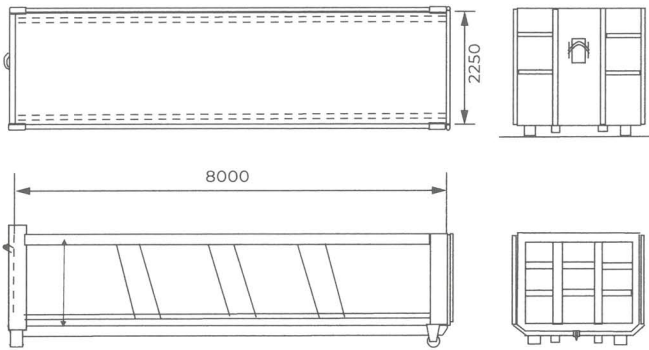
柱部はSS400を使用し全体強度を上げるため前面板・側面板・床面板はHARDOX®450を組合せ、製品全体の剛性を抜本的に改善しました。それによりダンプアップ時の重量バランスも最適化できました。その結果、現場での運搬効率や荷重に対する安定性が向上しました。

※後扉は、安全のため片開き扉を採用しています。





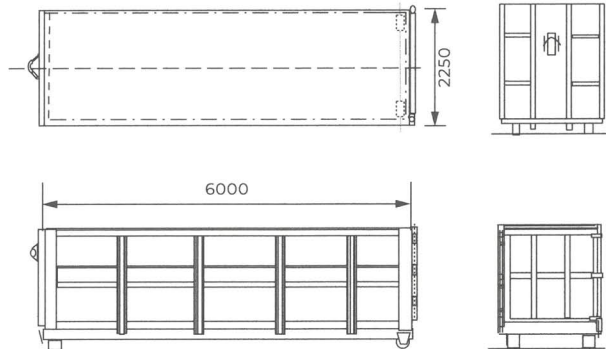
※T-BOX 8m 仕様 ※寸法 内寸表示
※改良の為、意匠は予告なく変更することがございます



※イメージ図

8m 基本スタンダード仕様

体	積	30 m ³
全	長	8 m
ア フ リ 高 さ		1700 mm(内寸)
ア フ リ 幅		2250 mm(内寸)
床 鉄 板		6.0 mm / HD 450
サ イ ド 前 後 壁 鉄 板		4.0 mm / HD 450
扉		方開式(センターボトルロック式)
ス タ ン ド		前：固定 / 後：ローラー
柱		M曲げ材及びC曲げ材
塗 装		単色(ソリッド色)



※イメージ図

6m 基本スタンダード仕様

体	積	23~27 m ³
全	長	6 m
ア フ リ 高 さ		1700~2000 mm(内寸)
ア フ リ 幅		2250 mm(内寸)
床 鉄 板		6.0 mm / SS400 / HD450
サ イ ド 前 後 壁 鉄 板		4.5mm / SS400 / HD450
扉		方開式(センターボトルロック式)
ス タ ン ド		前：固定 / 後：ローラー
柱		M曲げ材及びC曲げ材
塗 装		単色(ソリッド色)

オプション

シートフック・ワイヤーフック・箱床部 水抜き・ステップ・デッキ

オプションご注文時の注意点

ア フ リ 高 さ	2000mmまでとし、別高さはご相談ください。
扉 開 方 向	左右いずれか選択可能です。
スタンドの選択	前後 固定、ローラー、取付け無し(プレート式)
フックの取付け	位置、個数、大きさ
水抜きの取付け	位置、個数
塗 装	※単色以外特殊色、塗り分け等 別見積り ※塗装色により別見積りの場合があります。

脱着コンテナはメーカーによりフックアーム、ロック装置が異なります、使用メーカー機種をご確認の上ご相談ください。

機種により、アーム高さ(フック高さ)通常1450mm、ロック装置位置はフレーム長さにより前後します。ご確認の上ご相談ください。

お渡しする図面より、取付け位置等ご指示ください。

フレームは、ヒアブ仕様です、他社メーカーの場合正確な寸法が必要です。

『T-BOX』誕生のバックストーリー

大型脱着コンテナは特注があたりまえの業界。そんな現場のユーザーのために、トーワの脱着コンテナを規格品化したのが『T-BOX』です。『T-BOX』誕生のきっかけとなった、トーワの特注脱着コンテナを長年使用するユーザーの声を聞いてみました。



**トーワの特注脱着コンテナは
本当に頼りになる。
弊社で一番古いやつは、
もう15年以上も現役です。**

私たちが業務で使用している脱着式コンテナは、特にスクラップなどの重く形状の異なる積荷を扱う際、重機を使った積み込みやダンプアップによる荷卸しが不可欠です。このような過酷な使用状況で以前使用していた他社のコンテナは、短期間で穴が開いたり、損傷が激しくなることが頻繁にあり、修繕が必要でした。これらの課題を一変させたのがトーワ・自工の脱着式コンテナの導入です。トーワ・自工のコンテナは非常に丈夫で、15年以上使用しても問題が生じていません。この耐久性により、維持コストを大幅に削減し、今では私たちの業務に不可欠な信頼できるパートナーです。

USER INFORMATION

導入企業の基本情報
業種：鉄リサイクル業／建物解体業／産業廃棄物処理業
地域：香川県



**創意工夫で培った技術を活かし、
今後も挑戦しつづけます**

弊社は創業以来、一貫してトラックやトレーラーの荷台等及びポールトレーラーを製作してまいりました。その中で培った技術の集大成として、大型脱着式コンテナ車の荷台をスタンダードモデルとして販売させて頂くことに致しました。また、お客様のご要望により、トレーラートラックの荷台オーダー製作も行っております。私たちスタッフ一同、技術向上とお客様の声を聞き、喜ばれる高品質な商品をお届けしていきます。

トーワ・自工 スタッフ一同